

Daftar Pustaka

- Nurdianto, Indrawan. 2015. Pengaruh Variasi Tingkat Panas Busi Terhadap Performa Mesin Dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor 4 Tak. Surabaya: UNS.
- Dhana, Wira. 2017. Analisis Penggunaan Zat Aditif Carbon Cleaner Terhadap Daya Dan Torsi Sepeda Motor. Padang: UNP.
- Yahya, Wachid. 2016. Pengaruh Variasi Celah Katup Dan Busi Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pertalite Pada Mesin Bensin 4 Tak. Surakarta: Politeknik Indonusa
- Setiawan Ganang, Wahid Romadoni, M.Abd, Tri Susanto Bayu, dan Sugianto. 2014. Jurnal Dampak Kerenggangan Celah Elektroda Busi Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Tak. Surabaya: ITATS.
- Baihaqi, 2004. Kadar pencemaran karbon monoksida dari emisi gas buang sepeda motor 2 rak dan 4 tak. Jurnal teknik.
- Winarno joko, 2009. Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Dan Dampaknya Terhadap Lingkungan. Jurnal Teknik
- Ridwan.(2020).“BUSI”.<https://www.otomotif.web.id/plugins/print/print.php?id=22>, pada 7 Juli pukul 08.20.
- Bahrin.K, E., Sompie, S. R. U. A., & Bahrin. (2013). Perancangan alat ukur kadar karbon monoksida (CO), karbon dioksida (CO₂) dan hidro karbon (HC) pada gas buang kendaraan bermotor. *Jurnal Teknik Elektro Dan Komputer*, 2(3),50–5.<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/elekdankom/article/view/2146>
- Sudarwanto, M.Eng. 2001. Sistem Kelistrikan Mesin Kendaraan Ringan. Yogyakarta: Insania.
- Nurdianto, Indrawan. 2015. Pengaruh Variasi Tingkat Panas Busi Terhadap Performa Mesin Dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor 4 Tak. Surabaya: UNS.
- Wiratno, T., Rahardjo, S., & Suwignyo, D. J. (2012). *Perhitungan Torsi dan Konsumsi Bahan Bakar Motor Bensin Yamaha LS 100 cc.* (Vol. 58, Issue 2).