

# **RANCANG BANGUN DAN PERHITUNGAN POROS PASAK DAN BANTALAN PADA MESIN PERONTOK JAGUNG DUA SILINDER 220V**

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat  
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik  
Program Studi Teknik Mesin



**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA SUNAN GIRI  
2023**

## **PERNYATAAN**

Saya menyatakan bahwa skripsi ini masih mengandung plagiat dibawah batas yang di terapkan, dan apabila di kemudian hari terbukti terdapat plagiat dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan.

Bojonegoro, 5 September 2023

Yang Menyatakan,



M.misbakul hadi

NIM : 2220190074

## **HALAMAN PERSETUJUAN**

Nama : M. Misbahul Hadi  
NIM : 2220190074  
Judul Skripsi : Rancang Bangun Dan Perhitungan Poros Pasak Dan Bantalan Mesin Perontok Jagung Dua Silinder 220V

Telah disetujui dan memenuhi syarat untuk diajukan dalam Ujian Skripsi.

Bojonegoro, 28 Agustus 2023.

Pembimbing 1



Galih Muji Tri Sutrisno, S.pd., M.T.

NIDN. 0728078903

Pembimbing 2



Aprillia Dwi Ardianti, S.Si., M.Pd.

NIDN. 0726048902

## HALAMAN PENGESAHAN

Nama : M.misbahul hadi

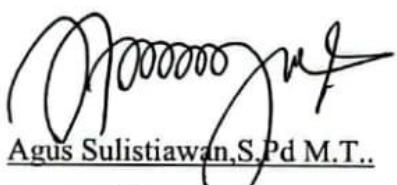
NIM : 2220190174

Judul skripsi : Rancang Bangun dan perhitungan poros pasak dan bantalan mesin perontok jagung dua silinder 220V

Telah dipertahankan dihadapan penguji pada tanggal 5 september 2023

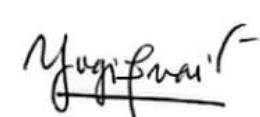
Dewan Penguji

Penguji I



Agus Sulistiawan, S.Pd M.T..  
NIDN. 0724099101

Penguji II



Dr. H. Yogi Prana Izza, Lc. MA  
NIDN. 0731127601

Tim Pembimbing

Pembimbing I



Galih Muji Tri S, S.Pd.M.T  
NIDN. 0728078903

Pembimbing II



Aprilia Dwi Ardjanti, S.Si., M.Pd.  
NIDN. . 0726048902

Mengetahui,

Dekan Fakultas Sains dan Teknologi



Mengetahui,

Ketua Program Studi



## **HALAMAN MOTO DAN PERSEMBAHAN**

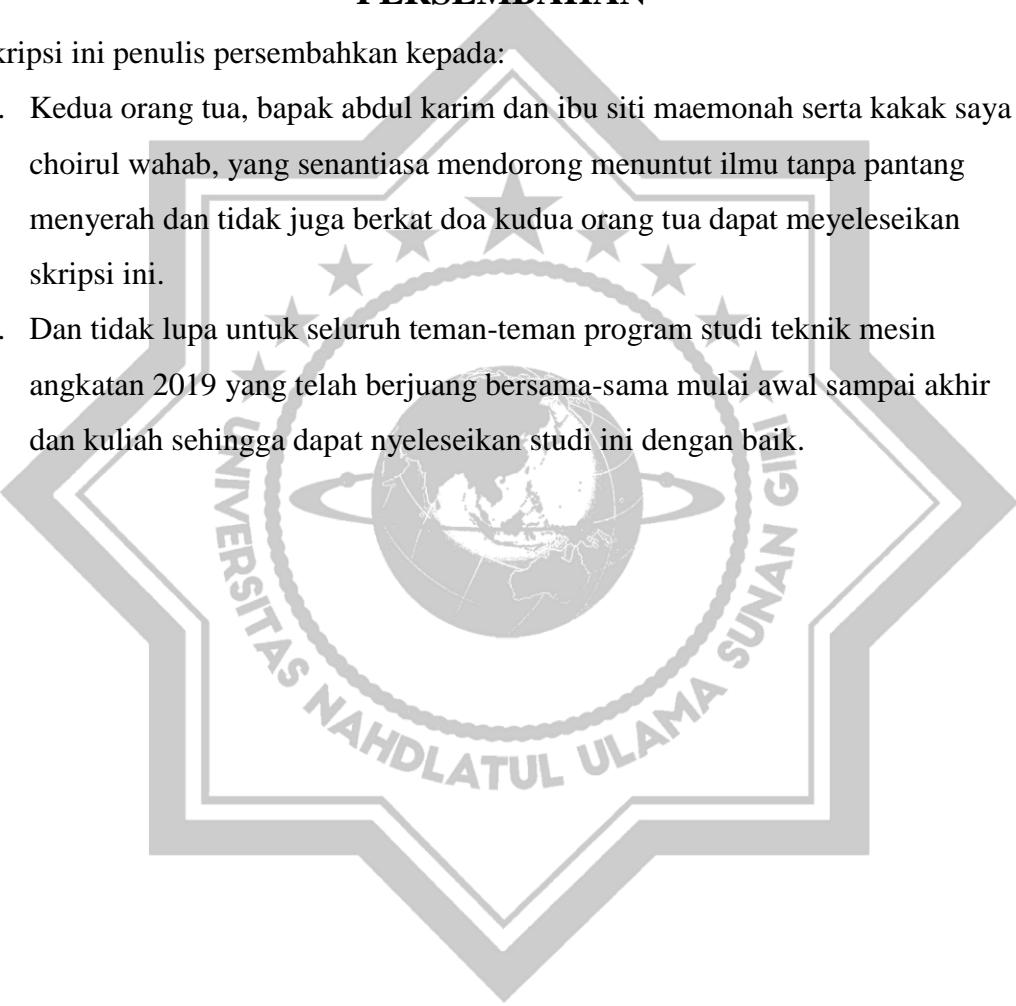
### **MOTTO**

" Kesuksesan itu bukan ditunggu, tetapi diwujudkan lewat usaha dan kegigihan."

### **PERSEMBAHAN**

Skripsi ini penulis persembahkan kepada:

1. Kedua orang tua, bapak abdul karim dan ibu siti maemonah serta kakak saya choirul wahab, yang senantiasa mendorong menuntut ilmu tanpa pantang menyerah dan tidak juga berkat doa kudua orang tua dapat meyelesaikan skripsi ini.
2. Dan tidak lupa untuk seluruh teman-teman program studi teknik mesin angkatan 2019 yang telah berjuang bersama-sama mulai awal sampai akhir dan kuliah sehingga dapat nyseleseikan studi ini dengan baik.



# **UNUGIRI**

## KATA PENGANTAR

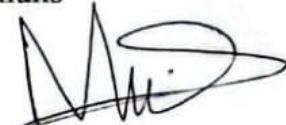
Segala puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan karunia dan nikmat yang tiada terkira. Salah satu dari nikmat tersebut adalah keberhasilan penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar akademik Sarjana Teknik (ST) pada Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Nahdlatul Ulama Sunan Giri (UNUGIRI). Banyak pihak telah membantu dalam menyusunan skripsi ini, untuk itu penulis menghaturkan rasa terimakasih yang tulus dan dalam kepada:

1. M. Jauharul Ma’arif, M.Pd.I selaku Rektor Universitas Nahdlatul Ulama Sunan Giri Bojonegoro
2. Sunu Wahyudi, M.Pd selaku Dekan Fakultas Sains dan Teknologi UNUGIRI yang telah memberi izin dalam penulisan skripsi ini.
3. Sunu wahyudi, M.Pd selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin yang telah memberikan kelancaran pelayanan dalam urusan akademik
4. Galih muji Tri sutrisna , S.Pd, M.T selaku dosen pembimbing I yang telah banyak membimbing dan mengarahkan terkait materi skripsi.
5. Aprillia Dwi Ardianti, S.si, M.pd. selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak membimbing dan mengarahkan penulis dalam hal tata tulis skripsi ini.
6. Teman-teman mahasiswa Teknik Mesin angkatan 2019 atas kerjasamanya dalam penggeraan skripsi ini hingga dapat terselesaikan.

Semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat ganda kepada semuanya. Demi perbaikan selanjutnya, saran dan kritik yang membangun akan penulis terima dengan senang hati.

Bojonegoro, 5 September 2023

Penulis



M.misbakul hadi

NIM. 2220190074

## **ABSTRACT**

M. Misbahul Hadi .2023. *Design And Calculation Of Shafts And Bearings In Two-Cylinder Corn Thresher Machine 220V.* Thesis, Bachelor of Mechanical Engineering, Faculty of Science and Technology, Nahddlatul Ulama Sunan Giri University. Main Advisor Galih Muji Tri Sutrisno , S.Pd, M.T, Companion Advisor Aprillia Dwi Ardianti, S, Si, M.Pd.

*In a corn sheller machine there are components of the key shaft and bearings that must be planned, where the key shaft and bearings have an important role in the corn thresher machine. To plan there are several stages of calculations carried out. In this final project, the pin shaft and bearings are designed and calculated for a 220V two-cylinder corn thresher, which is used to rotate the threshing cylinder, the calculation of the key shaft and bearings in the construction of the machine is very important to reduce a risk in the construction of the machine. From the calculation results Based on the calculation results of the shaft, the planned power is 0.88 KW, the resulting torque on the shaft is 30.6 kg/mm The calculation result of the shaft diameter is 17 mm The allowable shear stress on the shaft is 4.33 kg/mm pin Permissible shear stress 4.07 kg/mm Key length 17 mm Peck unlucky tangent force 3.6 Shear stress 0.006 kg/mm Based on the calculated bearing / bearing results Determine equivalent load 14.715 N, Bearing surface area 1.256 mm<sup>2</sup> Stress received by bearing 23,213,442, 2 (N/mm)Allowable stress in bearing material 41.6 (N/mm)*

*Keywords : Bearings, shafts, cogs, calculations*



**UNUGIRI**

## **ABSTRAK**

M.Misbahul Hadi .2023. Rancang Bangun Dan Perhitungan Poros Pasak Dan Bantalan Pada Mesin Perontok Jagung Dua Silinder 220V. Skripsi, S1 Teknik Mesin Fakultas Sains Dan Teknologi, Universitas Nahddlatul Ulama Sunan Giri. Pembimbing Utama Galih Muji Tri Sutrisno , S.Pd, M.T, Pembimbing Pendamping Aprillia Dwi Ardianti, S.Si,M.Pd.

Pada mesin pemipil jagung terdapat komponen poros pasak dan bantalan yang harus direncanakan, dimana poros pasak dan bantalan memiliki peran penting pada mesin perontok jagung. Untuk merencanakannya ada beberapa tahapan perhitungan yang dilakukan. Dalam Tugas Akhir ini, dirancang dan dihitung poros pasak dan bantalan pada mesin perontok jagung dua silinder 220V. yang digunakan untuk memutar silinder perontok, perhitungan poros pasak dan bantalan pada kontruksi mesin sangat penting untuk mengurangi suatu resiko pada kontruksi mesin. Dari hasil perhitungan Berdasarkan hasil perhitungan poros ,Daya yang direncanakan 0,88 KW, Momen punter yang dihasilkan pada poros  $30,6 \text{ kg/mm}$  Hasil perhitungan diameter poros yaitu 17 mm Tegangan geser yang diijinkan pada bagian poros  $4,33 \text{ kg/mm}^2$  Berdasarkan hasil perhitungan pasak Tegangan geser yang diijinkan  $4,07 \text{ kg/mm}$  Panjang pasak 17 mm Gaya tangen sial pasak 3,6 Tegangan geser 0,006 kg/mm Berdasarkan hasil yang diperhitungkan bantalan / beraring Menentukan beban ekuivalen 14,715 N, Luas permukaan bantalan  $1,256 \text{ mm}^2$  Tegangan yang diterima bantalan  $23.213.442,2 \text{ (N/mm)}$  Tegangan yang diijinkan pada material bantalan  $41,6 \text{ (N/mm)}$

**Kata kunci :** Bantalan, poros, pasak, perhitungan.

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
ABSTRACT .....	vii
ABSTRAK .....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
1.6 Definisi Istilah.....	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA .....	6
2.1 Pengertian Rancang Bangun .....	6
2.1.1 Pengertian Rancang Bangun .....	6
2.1.2 Fase-Fase Dalam Proses Perancangan .....	6
2.2 Pengertian Mesin Perontok Jagung.....	8
2.2.1 Komponen Mesin Perontok Jagung .....	8
2.3 Proses Assembly .....	10
2.4 Motor Listrik .....	11
2.5 Pengertian Poros .....	13
2.6 Pengertian Bantalan .....	18
2.6.1 Slinding Contact Bearing .....	19
2.6.2 Rolling Contact / Anti Friction Bearing.....	19

2.6.3 Jenis Dan Kegunaan Dan Jenis Gesekan Yang Dialani Bering .....	22
2.6.4 Perbandingan Antara Bearing Luncur Dan Bearing Gelinding .....	24
2.7 Analisa Kerusakan .....	25
2.8 Standar Acuan Untuk Analisa Kerusakan.....	26
2.9 Menurut Standar Ansi/API .....	26
2.10 Penyebab Kerusakan (Ansi/API).....	26
2.11 Teori Kegagalan .....	26
2.12 Jenis-Jenis Kerusakan Dan Penyebab Kerusakan Pada Bearing.....	27
2.13 Flaking .....	28
2.14 Scratches Dan Scuffing.....	28
2.15 Cracks Dan Chip .....	29
2.16 Wear .....	29
2.17 Rust .....	29
2.18 Pear Skin Dan Discoloration.....	29
2.19 Brinelling Dan Niks .....	30
2.20 Smearing .....	30
2.21 Creep .....	30
2.22 Electrik Pitting .....	30
2.7 Pengertian Pasak .....	35
2.7.1 Tegangan Geser.....	36
2.7.2 Pengertian Tegangan Kompresi .....	36
2.7.3 Pengertian Keterbaruan Penelitian.....	37
2.8 Faktor Keamanan .....	42
BAB III METODELOGI PENELITIAN .....	43
3.1 Desain Penelitian.....	43
3.2 Studi Literature.....	43
3.3 Observasi Lapangan .....	43
3.4 Perencanaan Dan Perhitungan.....	44
3.5 Persiapan Pembuatan Alat.....	44
3.6 Analisis Data .....	46
3.7 Objek Dan Subjek Penelitian .....	47
3.8 Variabel Penelitian .....	48

3.9 Desain Mesin.....	48
3.10 Pengambilan Data .....	49
3.11 Analisis Dan Penelitian.....	49
<b>BAB IV HASIL DAN PERHITUNGAN .....</b>	<b>53</b>
4.1 Perencanaan Poros .....	53
4.1.1perhitungan Daya Rencana .....	53
4.1.2 Momen Punter .....	53
4.1.3 Tegangan Geser Yang Dijinkan.....	53
4.1.4 Diameter Poros.....	54
4.2 Perencanaan Pasak .....	54
4.2.1 Tegangan Geser Yang Dijinkan.....	54
4.2.2 Ukuran Pasak .....	55
4.2.3 Gaya Yangensial Pasak.....	55
4.2.4 Tegangan Geser Pasak .....	55
4.3 Perencanaan Bantalan .....	56
4.3.1 Menentukan Beban Ekuivalen .....	56
4.3.2 Luas Permukaan Bantalan.....	56
4.3.3 Tegangan Yang Diterima Bantalan.....	56
4.3.4 Tegangan Yang Dijinkan Pada Material Bantalan .....	57
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>58</b>
5.1 Kesimpulan .....	58
5.2 Saran.....	58
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>59</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>62</b>

## **DAFTAR TABEL**

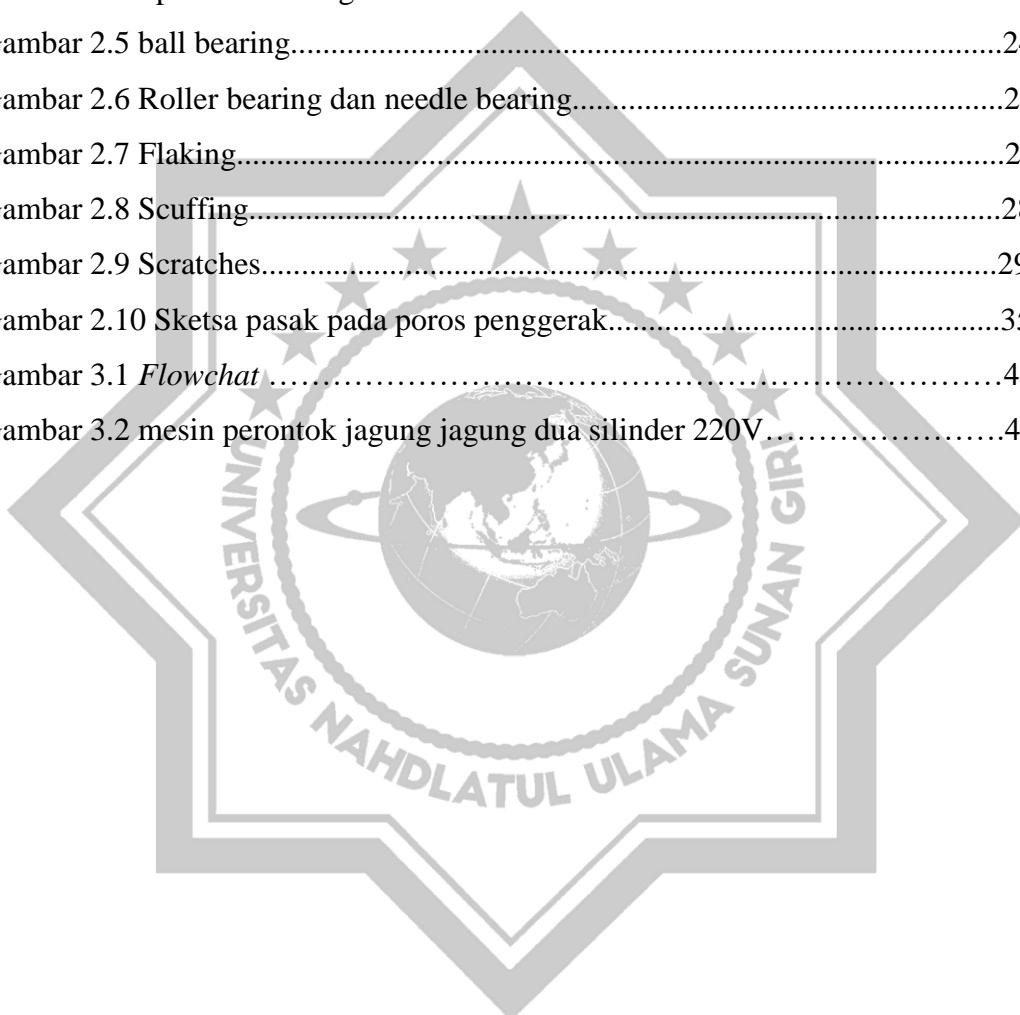
### **Halaman**

Tabel 2.1 Faktor koreksi daya yang ditransmisikan.....	15
Tabel 2.2 penelitian terdahulu.....	15
Tabel 2.3 Baja karbon untuk kontruksi mesin dan baja yang untuk poros.....	17
Tabel 2.4 yang diberikan ukuran bantalan geinding.....	31
Tabel 2.5 penelitian terdahulu.....	37



## **DAFTAR GAMBAR**

	<b>Halaman</b>
Gambar 2.1 Macam macam bantalan gelinding .....	21
Gambar 2.2 solid bearing.....	22
Gambar 2.3 Sleve / bushig bearung.....	23
Gambar 2.4 Spil-half bearing.....	23
Gambar 2.5 ball bearing.....	24
Gambar 2.6 Roller bearing dan needle bearing.....	24
Gambar 2.7 Flaking.....	28
Gambar 2.8 Scuffing.....	28
Gambar 2.9 Scratches.....	29
Gambar 2.10 Sketsa pasak pada poros penggerak.....	35
Gambar 3.1 <i>Flowchat</i> .....	47
Gambar 3.2 mesin perontok jagung jagung dua silinder 220V.....	48



# **UNUGIRI**