

DAFTAR PUSTAKA

- Al Farobi, A., & Wailandouw, A. G. (2010). *Pengaruh Penggunaan Jenis Pemberat (Roller) Terhadap Performa Mesin Yamaha Mio Soul Tahun 2010*.
- Anugrah, R. A. (2021). Troubleshooting Analysis of CVT (Continuously Variable Transmission) System on Honda Beat Motorcycles. *MOTIVECTION: Journal of Mechanical, Electrical and Industrial Engineering*, 4(1), 1–8. <https://doi.org/10.46574/motivection.v4i1.98>
- Fanto Fani, H., Alwi, E., KUNCI Roller, K., Pulley Sekunder, P., & dan Torsi KORESPONDEN, D. (2019). *Pengujian Penggunaan Berat Roller Dan Pegas Pulley Sekunder Non Standart Pada Countinuously Variable Transmission (Cvt) Terhadap Daya Dan Torsi Sepeda Motor Honda Beat Pgm-Fi*.
- Fatah, A. L. (2016). *Analysis Of The Effect Of The Use Of Variation Of Cvt Springs And Primary Pulley Angle On Torque And Power On 4 Stroke Motorcycles 150 Cc*.
- Gilang Apriliyan Dharma. (2013). *Pengaruh Pemakaian Variasi Pegas Sliding Sheave Terhadap Performance Motor Honda Beat 2011. volume 2 no 1*.
- H Usman. (2019). *Analisa Variasi Sudut Kemiringan Drive Pulley Pada Transmisi Cvt Terhadap Performance Sepeda Motor Matic Tugas Akhir*.
- Ilham, A. AL, Saefi, S., Nasrullah Teknik Mesin Otomotif, H., Dharma Patria Kebumen, P., & Kunci, K. (2021). Pengaruh Berat Roller Cvt Dan Pegas Pulley Racing Pada Motor Yamaha Mio J/Gt 2014. *Pengaruh Berat Roller Cvt Dan Pegas Pulley Racing Pada Motor Yamaha Mio J/Gt 2014*.
- Jaelani, H. K. (2020). Pengaruh Berat Roller Pada Transmisi Otomatis Gokart Yamaha Mio. *Jaelani, Hadi Khanafi, 11*.
- Junaidi, A., Rifdarmon, R., Purwanto, W., & Maksum, H. (2023). Analisis Penggunaan Variasi Driven Face Spring Terhadap Torsi, Daya Dan Top Speed Pada Sepeda Motor Honda Vario All New 125 cc. *JTPVI: Jurnal Teknologi Dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 1(1), 75–84. <https://doi.org/10.24036/jtpvi.v1i1.15>
- Junelis, M. (2012). *Artikel Skripsi Universitas Nusantara PGRI Kediri ANALYSIS OF EFFECT OF MASS ROLLER CVT (CONTINUOUSLY*

VARIABLE TRANSMISSION) STANDARD WITH VARIATION OF POWER AND TORQUE AT MOTORCYCLE HONDA VARIO 125 PGM-FI TECHNO IN 2012.

- Khoerul Nova Candra Permana. (2020). *Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller Dan Pegas Pully Sekunder Pada Cvt (Countinuously Variable Transmission) Terhadap Daya, Torsi, Dan Konsumsi Bahan Bakar Honda Beat Pgm-Fi Tahun 2013.* <http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/asej>
- Lecture Ir Nyoman Sutantra, A. I. (2015). *Experimental Studies Of Spring Variations In Continuously Variable Transmission (Cvt) For Traction Performance And Acceleration By Vario 125 Pgm-Fi.*
- M.Ibrahim Da Wara. (2012). *Pengaruh Variasi Sudut Kemiringan Drive Pulley Pada Continuously Variable Transmission (Cvt) Dengan Variasi Sudut 14° Dan 13° Terhadap Torsi Pada Yamaha Fino Tahun 2012. 1.*
- Miftachul Rizal, Ir. Fx. S. M. (2019). *Pengaruh Variasi Kekakuan Pegas Kopling Continuously Variable Transmission (Cvt) Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor. 1.*
- Motor, T. A. (1995). *New Step 1 Training Manual. Jakarta Toyota Astra Training Center.*
- Oktavian Eko Priyuda, F., & Fathonisyam Putra Nusantara, A. (2021). *The Effect of Secondary Pulley Spring Variations and Bearing Additions on the Performance of 155cc Matic Motors (Vol. 2, Issue 2).* <http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/JST>
- Pessireron, A. G., Rosihan, W., Saefudin, D. B., Hidayat, W., & Prasetyo, H. A. (2023). *Pengaruh Penggunaan Massa Roller Roda Dua Terhadap Sepeda Motor Matic Dengan Kapasitas 110 CC. Jurnal Pendidikan Dan Teknologi Indonesia, 3(2), 57–64.* <https://doi.org/10.52436/1.jpti.272>
- Prasetyo, A. P., Sumiati, Gusniar, I. N., & Dirja, I. (2023). *The Effect of Continuous Variable Transmission Spring Variation on 110 CC 4 Stroke Fuel Motor. Jurnal Mesin Nusantara, 6(1).* <https://doi.org/10.29407/jmn.v6i1.19219>
- Priya Adityas. (2012). *Pengaruh Berat Roller Cvt (Continuously Variable Transmission) Dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi Pada Yamaha Mio Sporty Tahun 2007. 1.*
- Rif'at Dien Yahya, M., Hanifi, R., & Dirja, I. (2023). *Analisa Pengaruh Berat Roller CVT 15 Gram, 10 Gram Dan 8 Gram Terhadap Daya Dan Torsi*

Pada Sepeda Motor All New Vario 149 CC Dengan Metode Pengujian Dynotest. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 9(7), 296–312. <https://doi.org/10.5281/zenodo.7816344>

Rizka Irawan. (2016). Analisa Pengaruh Berat Roller Weight Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Honda All New Vario 125 Esp. *1*.

Salam, R., Dinas, T., Kerja, D., Transmigrasi, B., Latihan, K., Provinsi, K., & Selatan, P. M. (2016). *PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI BERAT ROLLER PADA SISTEM CVT (CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION) TERHADAP PERFORMA SEPEDA MOTOR HONDA BEAT 110cc TAHUN 2009*.

Saputro, S. A., Teknik, P., Fakultas, M., Universitas, T., Jember, M., Mufarida, N. A., Fathonisyam, A., & Nusantara, P. (n.d.). *The Influence Of Use Of Roller Variations And Cvt Racing Sheets On The 110cc Matic Motor Performance*.

Setiawan, B., Martias, D., Pd, M., Wagino, S., & Pd, T. (2017). *Pengaruh Penggunaan Pegas Sliding Sheave Racing Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor*.

Sri Komaladewi, A., Ketut Adi Atmika, I., & Haryawan, A. (2010). *Tinjauan Kinerja Traksi Sistem Transmisi Otomatik (Cvt) Pada Sepeda Motor Dengan Variasi Konstanta Pegas Sliding Sheave Dan Berat Roller Sentrifugal*.

Sutranta, I. N. , & B. S. 2010. (2010). *Teknologi Otomotif Edisi Kedua*. Surabaya: Guna Widya. *Teknologi Otomotif Edisi Kedua*. Surabaya: Guna Widya.

UNUGIRI