

DAFTAR PUSTAKA

- Afrikhudin, D., Sumarli, S., & Mindarta, E. K. (2021). Pengaruh Perbedaan Tekanan Bahan Bakar Terhadap Daya Dan Efisiensi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Automatic 110 Cc Fuel Injection. *Jurnal Teknik Otomotif: Kajian Keilmuan Dan Pengajaran*, 5(2), 19. <https://doi.org/10.17977/um074v5i22021p19-24>
- Almanda, I., & Andrizal, A. (2021). Pengaruh Penggunaan Variasi Busi dan Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Matic 110 CC Terhadap Torsi dan Daya. *AEEJ: Journal of Automotive Engineering and Vocational Education*, 2(2), 113–122. <https://doi.org/10.24036/aeej.v2i2.67>
- Digdoyo, A., Djamruddin, D., Yulianto, R., & Surawan, T. (2023). *Seminar Nasional TREnD Analisa Performance Motor Bensin Silinder 1 Menggunakan CDI Standar dan CDI Racing Dengan Bahan Bakar Pertamina Turbo*. 105–114.
- Education, V. (2022). *Characteristics of Standard CDI and Shogun 110cc CDI on The Performance GL Max 125 CC Motorcycles Karakteristik CDI Standard dan CDI shogun 110 cc Terhadap Performa Sepeda Motor GL Max 125 CC*. 100, 139–150.
- Fauzil, A., Fernandez, D., Maksum, H., Setiawan, M. Y., & Kunci, K. (2024). *Pengaruh Penggunaan ECU Racing dan Injektor Racing Terhadap Torsi , Daya dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Jupiter MX King 150 Effect of ECU Racing and Injector Racing on Torque , Power and Fuel Consumption on Jupiter MX King 150*. 1–10.
- Hartantrie, R. C., Lesmana, I. G. E., K., A. R. T., Rahman, R. A., & Agung, N. (2022). *Motor Bakar Pada Mesin Konversi Energi*.
- Ibnu, S. (2015). The Improvement of Motorcycles Performance using CDI Programmable. *Jurnal Science Tech*, 1(1), 59–67.
- JULIYANTO, Dani; WAILANDUW, Grummy. PENGARUH PENGGUNAAN CDI STANDART DAN CDI DUALBAND TERHADAP TEGANGAN SEKUNDER KOIL MOTOR 4 LANGKAH. *Jurnal Teknik Mesin*, 2024, 13.01: 53-60.
- Kusuma, W. (2016). Terhadap Unjuk Kerja Daya , Torsi Dan Konsumsi Bahan. *Jurnal METTEK Volume 2 No 1 (2016) Pp 51 – 58 Ojs.Unud.Ac.Id/Index.Php/Mettek ISSN, January 2016*.
- Masyhuda, H., & Nurjannah, A. (2024). Analisa Penggunaan Koil Standar Dengan Koil Racing Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor 4 Tak. *Jurnal Inovasi Sains Dan Teknologi*, 1(1). <https://doi.org/10.54622/jist.v1i1.276>.
- MAFATIH, MUCHAMAD ZAINUL. ANALISIS PENGARUH VARIASI PENGGUNAAN CDI

32900-30D10-000 DAN CDI 30412-KYR-000 TERHADAP PERFORMA MESIN HONDA GL 200. Diss. Universitas Nahdlatul Ulama Sunan Giri, 2023.

- Pratama, B. R. (2020). Pengaruh Perbandingan Cdi Brt Dan Cdi Standart Terhadap Emisi Gas Buang Dengan Performa Mesin Suzuki Satria F150 2012. *Mechonversio: Mechanical Engineering Journal*, 3(2), 63. <https://doi.org/10.51804/mmej.v3i2.873>
- Saputra, T. F., Jurusan, M., Mesin, T., Teknik, F., Diponegoro, U., Jurusan, D., Mesin, T., Teknik, F., & Diponegoro, U. (2015). Pengujian Bahan Bakar Gas Pada Mesin Sepeda Motor Karburator. *Jurnal Teknik Mesin*, 3(2), 117–126.
- Sugiono, D., Lostari, A., Indah Riani, N., & Kusdyanto, A. (2023). Studi Eksperimental Pengaruh Variasi CDI Terhadap Performa Kendaraan Empat Langkah. *Infotekmesin*, 14(1), 135–140. <https://doi.org/10.35970/infotekmesin.v14i1.1656>
- Wayan, I., & Adnyana, B. (2009). Upaya Peningkatan Unjuk Kerja Mesin dengan Menggunakan Sistem Pengapian Elektronik pada Kendaraan Bermotor. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin CakraM*, 3(1), 87–92.
- Wiratno, dkk. (2015). Perhitungan Daya Dan Konsumsi Bahan Bakar Motor Bensin Yamaha LS 100 cc. *Jurnal Traksi*, 12(2), 58–75. <https://doi.org/10.26714/traksi.12.2.2012.%25p>

UNUGIRI