

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Hasil pengujian yang telah dilakukan pada motor GL 100 ini menunjukkan bahwa:

- a. pengaruh perbandingan penggunaan CDI standar dan CDI BRT *Hyper Band* terhadap performa motor Gl 100 277 cc daya meningkatkan 1,43 Hp. Dengan hasil Rata rata daya maksimum CDI standar 28,4 Hp, CDI BRT *Hyper Band* 29,83 Hp.
- b. Sedangkan Torsi meningkat sebesar 0,82 Nm. Dengan hasil Rata rata torsi maksimum CDI standar 31,00 Nm, CDI BRT *Hyper Band* 31,82 Nm.
- c. Selisih konsumsi bahan bakar 1,86 km/l. Hasil Rata rata jarak yang ditempuh CDI standar 30,26 km/l, CDI BRT *Hyper Band* 32,12 km/l. Untuk pertalite, penurunan maksimal konsumsi bahan bakar yaitu lebih irit maksimal sebesar 2%.

Secara keseluruhan, hasil data dari daya, torsi dan konsumsi bahan bakar dengan menggunakan CDI standar dan CDI BRT *Hyper Band* dengan bahan bakar pertalite ini menggambarkan bahwa mesin memberikan performa terbaik menggunakan CDI BRT *Hyper Band*.

5.2 Saran

Untuk memaksimalkan meningkatkan performa mesin daya maupun torsi memakai bahan bakar pertamax turbo dan dengan menggunakan CDI BRT *Hyper Band*.

UNUGIRI