

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Pada penelitian kali ini didapatkan hasil pengujian kandungan gas buang sepeda motor berupa hidrokarbon (HC), karbonmonoksida (CO), karbondioksida (CO₂) dan oksigen (O₂) dengan campuran bioetanol yang terbuat dari tuak tuban dengan kadar etanol 90% sebagai berikut:

1. Berdasarkan uji statistik menggunakan pengujian ANOVA dengan bantuan aplikasi SPSS dan dengan data tabel yang diolah dengan excel didapatkan kesimpulan bahwa pencampuran bahan bakar pertamax dan bioetanol dari tuak Tuban dapat mempengaruhi kada gas buang pada sepeda motor secara signifikan.
2. Berdasarkan hasil uji emisi gas buang yang sudah dilakukan, didapatkan kesimpulan bahwa pencampuran bahan bakar pertamax dan bioetanol dari tuak Tuban yang dapat menghasilkan emisi paling baik adalah 80% : 20%.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil pembahasan dan kesimpulan diatas, ada beberapa saran yang didapatkan sebagai berikut:

1. Bagi lembaga
Ada baiknya pemberitahuan tentang dimulainya skripsi disampaikan kepada mahasiswa saat masih diawal semester 7, agar mahasiswa dapat lebih matang dalam menyiapkan hal-hal yang berkaitan dengan skripsi.
2. Bagi peneliti selanjutnya
Untuk peneliti selanjutnya dapat menggunakan bioetanol dengan kadar yang lebih tinggi dan variasi campuran yang lebih besar lagi. Selain itu dapat juga menggunakan merek dan jenis sepeda motor yang berbeda.

UNUGIRI