

DAFTAR PUSTAKA

- Ardiansyah, R. (2024). *ANALISA TEKNIS DAN KOMERSIALPEMBANGKIT LISTRIK TENAGA MICRO HIDRO DI GUNUNG HALU (Metode Desain Campuran: Kuantitatif untuk analisa teknis & pendekatan kualitatif untuk analisis komersial)*. UNIVERSITAS SANGGA BUANA YPKP.
- Azhari, M. C., & Rizal, M. B. N. (2019). *Pengaruh Modifikasi Puli Transmisi Otomatis Terhadap Daya Sepeda Motor Matic 125 CC. ISU Teknologi STT Mandala VOL.14 NO.1, p-ISSN 1979-4819 e-ISSN 2599-1930*. 14(1), 73–78.
- Firdaus, M. Y., & Listiyono, L. (2024). *Pengaruh Sudut Pulley dan Mangkok Kartel Terhadap Daya dan SFC Motor 160 cc. Mars: Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro Dan Ilmu Komputer*, 2(4), 117–130.
- Harun, G. P. (2023). *PERANCANGAN SCREW CONVEYOR VERTIKAL DENGAN KAPASITAS 4000 KG/JAM UNTUK TRANSFER GABAH KERING PADA MESIN PENGGILING PADI. Jurnal Mesin Galuh*, 2(2), 59–73.
- Industri, F. T. (2018). *Konstanta Pegas Dan Massa Roller Continuously Variable Transmission (Cvt) Terhadap Peforma Kendaraan Honda Vario. Pengaruh*.
- Junaidi, A., Rifdarmon, R., Purwanto, W., & Maksum, H. (2023). *Analisis Penggunaan Variasi Driven Face Spring Terhadap Torsi, Daya Dan Top Speed Pada Sepeda Motor Honda Vario All New 125 cc. JTPVI: Jurnal Teknologi Dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 1(1), 75–84.
<https://doi.org/10.24036/jtpvi.v1i1.15>
- Khadri, T. M., Saputra, T. W., & Wijayanto, D. S. (2024). *PENGARUH SUDUT PENGAPIAN DAN DURASI INJEKSI PENGGUNAAN ECU BERBASIS ARDUINO TERHADAP PERFORMA MOTOR 110CC FI. Scientific Journal of Mechanical Engineering Kinematika*, 9(2), 117–128.
- Lecture Ir Nyoman Sutantra, A. I. (2015). *Experimental Studies of Spring Variations in Continuously Variable Transmission (Cvt) for Traction Performance and Acceleration By Vario 125 Pgm-Fi*.
- Maulana, F., Suwignyo, J., & Fatra, F. (2023). *Variasi ecu dan throttle body terhadap performa (torsi dan daya) mesin sepeda motor honda vario 150 dengan sistem programmed fuel injection*. 1(1), 102–115.
- Pahlevi, S. B., Mawarsih, E., & Dewi, R. P. (2023). *STUDI EKSPERIMEN PENGARUH VARIASI SUDUT KEMIRINGAN DRIVE PULLEY DAN BERAT ROLLER TERHADAP DAYA , TORSI DAN*.
- Prasandy, C. G. (2016). *Drive Pulley Pada Continuously Variable Drive Pulley Pada Continuously Variable Transmission (Cvt) Dengan Variasi Sudut. Jurnal Teknik ITS*, 1–71.
- Prasetyo, Y. D., & Suwahyo, S. (2020). *Pengaruh Variasi Spring Dan Massa*

Roller Continuously Variable Transmission (Cvt) Terhadap Performa Honda Vario 125Cc Pgm Fi. *Jurnal Kompetensi Teknik*, 12(2).
<https://doi.org/10.15294/jkomtek.v12i2.23511>

Putra, D. R., Maksun, H., & Putra, D. S. (2018). Pengaruh perbandingan penggunaan roller racing dengan roller standard terhadap daya dan torsi pada motor matic. *Automotive Engineering Education Journal*, 1(2), 1–8.

Saputra, K. A. I., Dantes, K. R., & Wiratmaja, I. G. (2021). Analisis Pengaruh Variasi Sudut Derajat Primary Pulley Terhadap Peningkatan Torsi Dan Daya Pada Kendaraan Dengan Sistem Continuous Variable Transmission. *Majamecha*, 3(2), 112–120. <https://doi.org/10.36815/majamecha.v3i2.1544>

Sari, N., Armando Pratama, R., Raafi, Ma., Septianur Falah, L., & Jaya Saputra, T. (2023). Pengaruh Variasi Kemiringan Sudut Kontak Primary Pulley Dan Variasi Massa Roller Terhadap Kinerja Motor Bakar Matic Injeksi 110 Cc. *JTMEI*, 2(3), 163–169. <https://doi.org/10.55606/jtmei.v2i3.2129>

Syaka, D. R. B., Mahir, I., & Muslim, G. M. (2023). Perbandingan Variasi Durasi Injeksi Dan Waktu Pengapian Terhadap Performa Daya Mesin Motor 4 Langkah Menggunakan Bahan Bakar Pertamina. *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur*, 1–9.

Usman, H. (2019). *Analisa Variasi Sudut Kemiringan Drive Pulley Pada Transmisi Cvt Terhadap Performance Sepeda Motor Matic*.

Uthama, C. B. A. D. P., Sumarli, S., & Putra, A. B. N. R. (2022). Pengaruh Variasi Clearance Primary Pulley Terhadap Daya, Torsi Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Matic 150Cc. *Jurnal Teknik Otomotif: Kajian Keilmuan Dan Pengajaran*, 4(2), 45.
<https://doi.org/10.17977/um074v4i22020p45-54>

Wibawa, R. A. (2018). Pengaruh Perubahan Sudut Primary Pulley Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor 4 Langkah Automatic Transmission. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, 5(1 mei), 1–9.

UNUGIRI