

HALAMAN JUDUL
PENGEMBANGAN SISTEM DETEKSI KANTUK
PENGENDARA MOBIL MENGGUNAKAN METODE HAAR
CASCADE CLASSIFIER DAN CONTOUR BERBASIS
RASPBERRY PI



UNUGIRI
PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NAHDLATUL ULAMA SUNAN GIRI BOJONEGORO
2021

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas plagiat, dan apabila di kemudian hari terbukti terdapat plagiat dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan.

Bojonegoro, 18 Agustus 2021



Didik Ariyanto

NIM. 2120170076

HALAMAN PERSETUJUAN SIDANG SKRIPSI

Nama : Didik Ariyanto

NIM : 2120170076

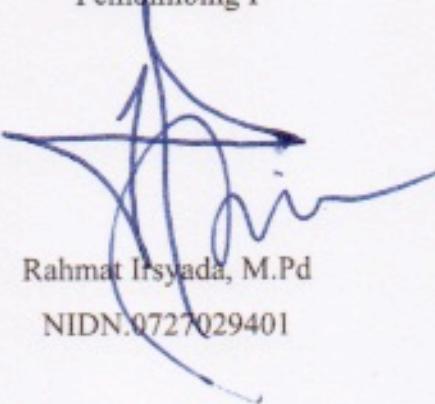
Judul : Pengembangan Sistem Deteksi Kantuk Pengendara Mobil

Menggunakan Metode Haar Cascade Classifier Dan Contour Berbasis
Raspberry Pi

Telah disetujui dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diajukan dalam
sidang skripsi.

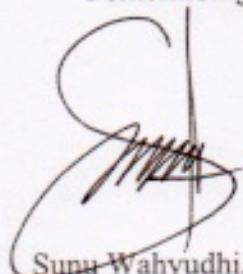
Bojonegoro, Agustus 2021

Pembimbing I



Rahmat Irsyada, M.Pd
NIDN.0727029401

Pembimbing II



Sunu Wahyudhi, M.Pd.
NIDN.0709058902

HALAMAN PENGESAHAN

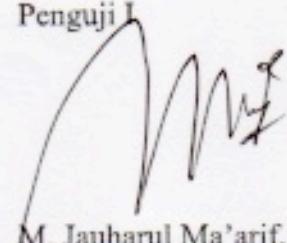
Nama : Didik Ariyanto
NIM : 2120170076
Judul : Pengembangan Sistem Deteksi Kantuk Pengendara Mobil
Menggunakan Metode *Haar Cascade Classifier* Dan *Contour*
Berbasis *Raspberry Pi*

Bojonegoro, Agustus 2021

Menyetujui,

Dewan Penguji

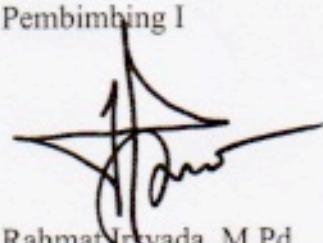
Penguji I



M. Jauharul Ma'arif, M.Pd I

NIDN : 2128097201

Pembimbing I

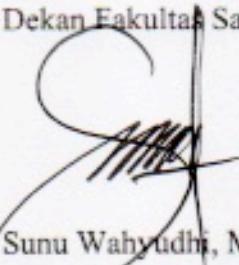


Rahmat Irkyada, M.Pd

NIDN : 0727029401

Mengetahui,

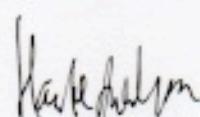
Dekan Fakultas Sains dan Teknologi



Sunu Wahyudhi, M.Pd.

NIDN : 0709058902

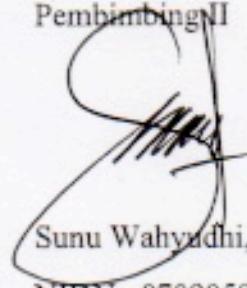
Penguji II



Hastic Audytra, M.T

NIDN : 0708049004

Pembimbing II



Sunu Wahyudhi, M.Pd.

NIDN : 0709058902

Mengetahui,

Ketua Program Studi



M. Nizar Palefy Ma'ady, S.Kom., M.I.M

NIDN : 0708119103

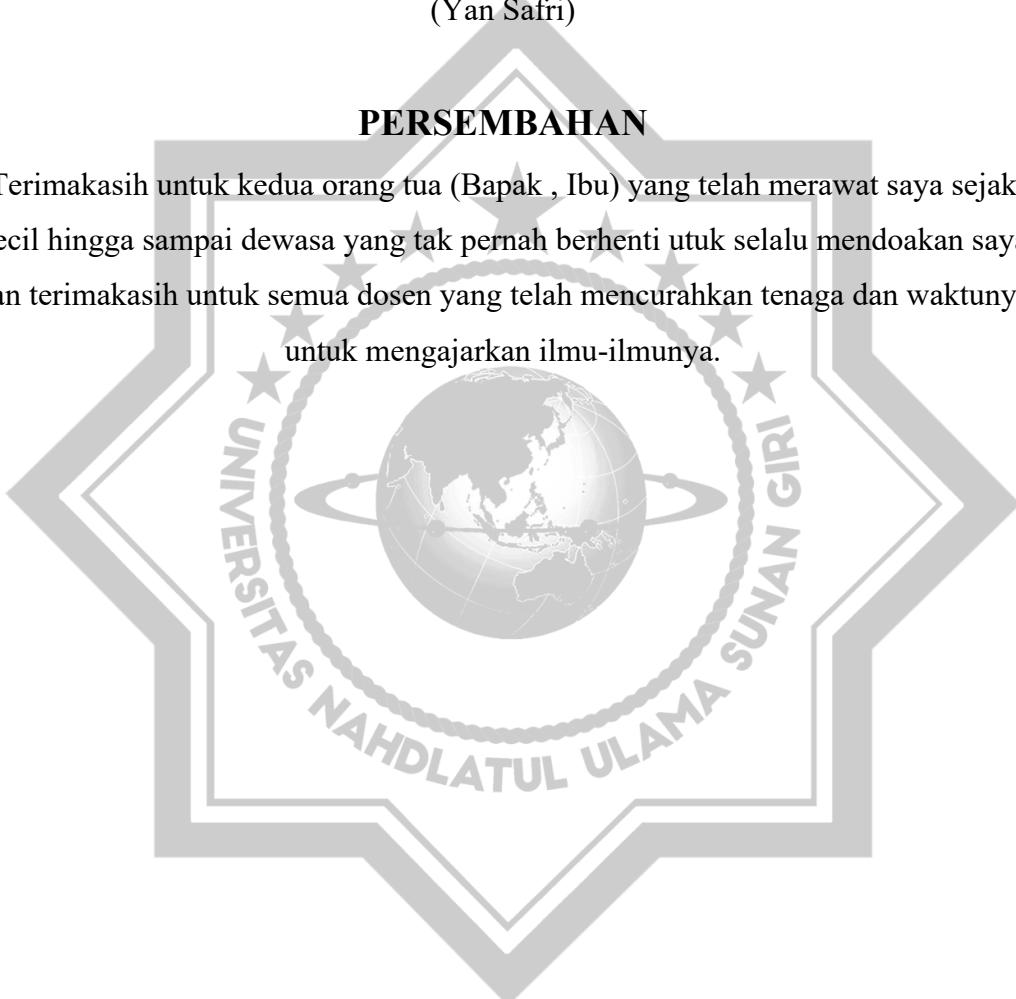
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Tidak ada manusia di dunia ini yang bodoh, yang membedakannya hanya manusia yang malas dan tekun belajar”
(Yan Safri)

PERSEMBAHAN

Terimakasih untuk kedua orang tua (Bapak , Ibu) yang telah merawat saya sejak kecil hingga sampai dewasa yang tak pernah berhenti untuk selalu mendoakan saya dan terimakasih untuk semua dosen yang telah mencurahkan tenaga dan waktunya untuk mengajarkan ilmu-ilmunya.



UNUGIRI
BOJONEGORO

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah penulis ucapkan puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan kesehatan dan kesempatan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Skripsi ini. Shalawat beserta salam tetap kita haturkan kepada baginda kita, baginda Nabi Muhammad SAW, yang telah membawa kita dari zaman jahiliyah menuju zaman terang benerang yakni adinul islam, semoga kita mendapat syafaatannya kelak.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada bapak Sutarman dan Ibu Rumilah selaku orang tua yang dengan ikhlas dan istiqomah mendo'akan dan memberi dukungan, baik materi maupun moral sehingga penulis menyelesaikan skripsi ini.

Adapun judul penulisan skripsi yang penulis buat ini adalah “PENGEMBANGAN SISTEM DETEKSI KANTUK PENGENDARA MOBIL MENGGUNAKAN METODE HAAR CASCADE CLASSIFIER DAN CONTOUR BERBASIS RASPBERRY PI” penulisan laporan skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan Program Studi Teknik Informatika.

Selama proses penulisan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan maupun bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Rektor Universitas Nahdlatul Ulama Sunan Giri Bojonegoro.
2. Dekan fakultas sains dan teknologi Universitas Nahdlatul Ulama Sunan Giri Bojonegoro.
3. Bapak Rahmat Irsyada, M.Pd selaku Pembimbing I
4. Sunu Wahyudhi, M.Pd selaku pembimbing II

Bojonegoro, 18 Agustus 2021

Didik Ariyanto

ABSTRAK

Didik Ariyanto, Didik 2021. Pengembangan Sistem Deteksi Kantuk Pengendara Mobil Menggunakan Metode *Haar Cascade Classifier Dan Contour* Berbasis *Raspberry Pi*. Sistem deteksi kantuk sudah banyak dibuat pada penelitian sebelumnya walaupun sudah banyak dilakukan proses penelitian bukan berarti penelitian terkait sistem ini harus berhenti untuk dilakukan. Banyaknya angka kecelakaan lalu lintas yang terjadi oleh faktor manusia salah satunya mengantuk menjadi sebuah problem yang besar untuk pengendara mobil. Tuntutan atau efektifitas kerja dari sistem baik kecepatan maupun keakuratan dalam sebuah sistem deteksi kantuk sangat diperhitungkan. Penelitian ini bertujuan mengembangkan sistem deteksi kantuk menggunakan metode *haar cascade classifier* untuk mendeteksi wajah dan *contour* untuk mendeteksi mata. Inputan sistem ini di dapatkan dari *Pi camera* yang kemudian citra masukan akan di lakukan proses pengolahan hasil menggunakan *Raspberry Pi Model B+*. Output dari sistem ini adalah notifikasi alert mengantuk dengan font warna merah dan alarm suara yang berbunyi ketika pengemudi mobil mengantuk. Rata-rata pendekripsi mata terbuka dan tertutup $\pm 55,3$ cm dan rata-rata akurasi sistem untuk mendeteksi kantuk 93% dari hasil uji coba yang dilakukan . Sistem ini memiliki rata-rata waktu komputasi sebesar 0.4 detik yang akan memudahkan untuk mendeteksi kantuk secara realtime.

Kata Kunci : *Haar Cascade Classifier dan Contour, Raspberry Pi, pengolahan citra, kelelahan berkendara*

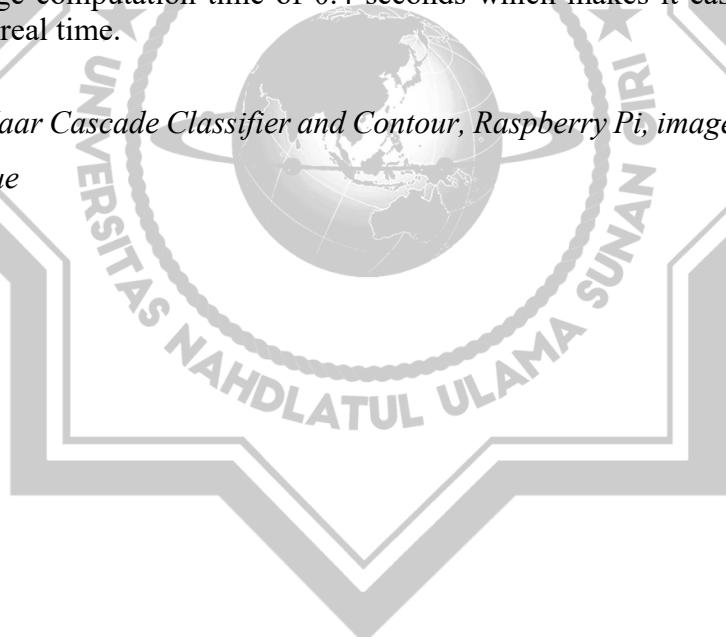


UNUGIRI
BOJONEGORO

ABSTRACT

Didik Ariyanto, Didik 2021. Development of a Car Driver's Sleep Detection System Using the *Haar Cascade Classifier and Contour* Methods Based on *Raspberry Pi*. Many drowsiness detection systems have been made in previous studies, although many research processes have been carried out, it does not mean that research related to this system must stop to be carried out. The large number of traffic accidents that occur by human factors, one of which is sleepiness, is a big problem for car drivers. The demands or work effectiveness of the system, both speed and accuracy in a sleep detection system are very taken into account. This study aims to develop a sleep detection system using the haar cascade classifier method to detect face and contour to detect eyes. The input of this system is obtained from the Pi camera which then the input image will be processed using the *Raspberry Pi Model B+*. The output of this system is a sleepy alert notification with red font and a sound alarm that sounds when the car driver is sleepy. The average detection of open and closed eyes is ± 55.3 cm and the average accuracy of the system for detecting sleepiness is 93% from the results of the trials carried out. This system has an average computation time of 0.4 seconds which makes it easier to detect sleepiness in real time.

Keywords: *Haar Cascade Classifier and Contour, Raspberry Pi, image processing, driving fatigue*



UNUGIRI
BOJONEGORO

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN SIDANG SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II	4
2.1 Penelitian Terkait.....	4
2.2 Landasan Teori	6
2.3 <i>Raspberry Pi</i>	6
2.3.1 Raspberry Pi 3 Model B	7
2.3.2 GPIO Raspberry Pi 3 Model B	7
2.4 Pi Camera.....	8
2.5 <i>Buzzer</i>	9
2.6 Pengolahan Citra.....	9
2.6.1 Citra warna.....	10
2.6.2 Citra Keabuan (<i>Grayscale</i>)	10
2.6.3 Citra <i>Biner</i>	11
2.7 Preprocessing	11

2.8 Computer Vision.....	13
2.9 Haar Cascade Classifier	13
2.9.1 Integral Image	14
2.10 Contour	15
2.11 Deteksi Mata	15
2.12 Parameter Mata Mengantuk.....	16
2.13 Menemukan Contour	16
BAB III	18
3.1 Gambaran Umum Sistem.....	18
3.2 Prosedur Pengambilan Data.....	18
3.2.1 Observasi (Pengamatan)	19
3.2.2 Jurnal Research	19
3.3 Model Metode Penelitian Yang Diusulkan.....	19
3.3.1 Planning	22
3.3.2 Analisis	22
3.3.3 Desain	24
3.3.4 Rencana Pengujian.....	28
3.4 Timeline Pekerjaan	32
BAB IV	34
4.1 Implementasi.....	34
4.1.1 Panduan Penggunaan	34
4.1.2 Implementasi Perangkat Lunak	34
4.1.3 Implementasi Perangkat Keras	35
4.1.4 Hasil Pengujian Black Box	35
4.1.5 Implementasi tampilan antar muka.....	36
4.1.6 Pengujian Program.....	39
4.1.7 Hasil Uji Kelayakan.....	46
BAB V	50
HASIL DAN KESIMPULAN	50
5.1 Kesimpulan	50
5.2 Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	51

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tabel Penelitian Sebelumnya	5
Tabel 3. 1 System Request.....	22
Tabel 3. 2 Kebutuhan Fungsional dan Non-Fungsional	23
Tabel 3. 3 Spesifikasi Raspberry Pi 3 Model B.....	23
Tabel 3. 4 Rencana pengujian black box	28
Tabel 3. 5 Skala Penilaian.....	30
Tabel 3. 6 Presentasi Skor	30
Tabel 3. 7 Rencana Angket Uji Kelayakan.....	31
Tabel 3. 8 Jadwal Rencana Penelitian	32
Tabel 4. 1 Implementasi Perangkat Lunak	34
Tabel 4. 2 Implementasi Perangkat Keras	35
Tabel 4. 3 Hasil Pengujian Black Box	35
Tabel 4. 4 Pengujian Deteksi Mata.....	40
Tabel 4. 5 Pengujian Sampel Deteksi Kantuk	42
Tabel 4. 6 Pengujian Rata-rata detik.....	43
Tabel 4. 7 Tabel pengujian jarak rata-rata	44
Tabel 4. 8 Pengujian Sudut.....	45
Tabel 4. 9 Kategori Presentasi	47
Tabel 4. 10 Hasil Penghitungan Angket Kelayakan	48

UNUGIRI
BOJONEGORO

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo Raspberry.....	6
Gambar 2. 2 Raspberry Pi 3 Model B.....	7
Gambar 2. 3 Raspberry Pi GPIO Pin	8
Gambar 2. 4 Fungsi GPIO Raspberry Pi 3 Model B	8
Gambar 2. 5 Pi Camera.....	9
Gambar 2. 6 Buzzer	9
Gambar 2. 7 Citra Warna.....	10
Gambar 2. 8 Citra Keabuan	11
Gambar 2. 9 Citra biner	11
Gambar 2. 11 Haar Like Feature	14
Gambar 2. 12 Integral Image	14
Gambar 2. 13 Contour Pada Opencv	15
Gambar 2. 14 Proses sebelum mendapatkan contour Sampel Negative Grayscale	16
Gambar 3. 1 Desain Konsep	18
Gambar 3. 2 SDLC Prototype dan Pengujian Kelayakan.....	21
Gambar 3. 3 Rangkaian Hardware.....	24
Gambar 3. 4 Tampilan Utama.....	25
Gambar 3. 5 Capture Mata Dan Mulut	26
Gambar 3. 6 Running aplikasi	26
Gambar 3. 7 Flowchart Sistem	27

UNUGIRI
BOJONEGORO

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Pernyataan.....	52
Lampiran 2 Angket Software Testing oleh Test Engineer	53

