

DAFTAR PUSTAKA

- Adityas, P. (2012). *Pengaruh Berat Roller Cvt (Continuously Variable Transmission) Dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi Pada Yamaha Mio Sporty Tahun 2007*.
- AL Ilham, A., Haniffudin, H., Saefi, S., & Nasrullah, H. (2021). Pengaruh Berat Roller Cvt Dan Pegas Pulley Racing Pada Motor Yamaha Mio J/Gt 2014. *Auto Tech: Jurnal Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Muhammadiyah Purworejo*, 16(2), 187–200. <https://doi.org/10.37729/autotech.v16i2.1254>
- Aldi, A., & Anam, K. (2021). Variasi Berat Roller Terhadap Performa Pada Sepeda Motor Honda Scoopy Fi Tahun 2016. *Surya Teknika*, 5(2), 1–7. <https://doi.org/10.48144/suryateknika.v5i2.1332>
- Babu, P. S. 2015. Analysis of Developing New Smart Systems in Automobile Transmissions. *International Journal Of Science & Technoledge* 3(1): 104-107.
- Daryanto. 2003. *Motor bakar Untuk Mobil*. Jakarta: Rineka Cipta dan Bina Adiaksara.
- Dharma, G. A., Pendidikan, S., Mesin, T., Teknik, F., Surabaya, U. N., Mesin, J. T., Teknik, F., & Surabaya, U. N. (2013). *Pengaruh Pemakaian Variasi Pegas Sliding Sheave Terhadap Performance Motor Honda Beat 2011*. 02, 126–131.
- Hidayat, W. 2012. *Motor Bensin Modern*. Jakarta : PT Rineka Cipta.
- Hidayat, W. 2015. *Trans-Matic Pemindah Daya Kendaraan*, Jakarta: PT Rineka Cipta.
- Jama, J. dan Wagino. 2008. *Teknik Sepeda Motor Vol 3*. Jakarta: Departemen Pendidikan Nasional.
- Junelis, M. 2017. Analisis Pengaruh Massa Roller CVT Standart dengan Variasi Terhadap Daya dan Torsi pada Sepeda Motor Honda Vario Techno 125 PGM-FI Tahun 2012. Artikel Skripsi. Kediri: Universitas Nusantara PGRI Kediri.
- Kiyaku, Y. dan Murdhana, D.M. 1994. *Teknik Praktis Merawat Sepeda Motor*. Bandung: Cv. Pustaka Setia.
- Kristanto, P. 2015. *Motor Bakar Torak*. Yogyakarta: CV Andi Offset.

- Prasetyo, Y. D., & Suwahyo, S. (2020). Pengaruh Variasi Spring Dan Massa Roller Continuously Variable Transmission (Cvt) Terhadap Performa Honda Vario 125Cc Pgm Fi. *Jurnal Kompetensi Teknik*, 12(2), 30–35.
<https://doi.org/10.15294/jkomtek.v12i2.23511>
- Prasojo, A. B. dan Kaelani, Y. 2016. Analisa Beban Kerja dan Gaya Dinamis pada Round Roller dan Sliding Roller untuk Sistem CVT (Continuously Variable Transmission) Sepeda Motor Matic. *Jurnal Teknik ITS* 5(2): 695- 702.
- Raharjo, W. D. dan Karnowo. 2008. *Mesin Konvensi Energi*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Seelan, V. 2015. Analysis, Design and Application of Continuously Variable Transmission (CVT). *International Journal of Engineering Research and Applications* 5(3): 99-105.
- Setiawan, A. 2009. *The Secret Of Scutik*. Jakarta: Gramedia.
- Setyawan, E.S.B. 2010. *Pintar Beli Motor Baru Dan Bekas*. Jakarta: Media Pressindo.
- Subandrio. 2009. *Merawat dan Memperbaiki Sepeda Motor Matic*. Jakarta: Kawan Pustaka.
- Variasi, M., & Dan, R. (2022). *Uji Performa Dan Emisi Gas Buang Motor Injeksi 4 Tak*. 4(2), 70–76.
- Vishwakarma, R. P. dan Kumar, M. 2016. Internal Combustion engine. *International Research Journal of Engineering and Technology*, Vol. 03. Issue. 03.
- Wisnaningsing, Thoirin, M., Indriyani, Apriyanto, A., & Saputra, R. (2022). Perubahan Variasi Roller dan Pegas CVT Terhadap Torsi, Daya, Akselerasi Pengaruh pada Sepeda Motor Beat Fi. *Jurnal Teknik Sains*, 07, 110–121.