

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Imron Ustadie, S. (2015). the Effect of Variations in the Ignition Angle on the Performance. *Pengaruh Variasi Sudut Pengapian Terhadap Performa Sepeda Motor 115cc, 1*, 6.
- Boentarto. (1993). *Cara pemeriksaan, penyetulan dan perawatan sepeda motor* (A. Offse (ed.); Ed. 1, cet). Penerbitan.
- Goyi, H., Mahendra, S., & Fatra, F. (2021). Pengaruh Variasi Derajat Pengapian Terhadap Performa Mesin 4 Tak 100 Cc. *Journal of Vocational ...*, 3(2). <https://e-journal.ivet.ac.id/index.php/joveat/article/download/1893/1350>
- Heisler, H. (1994). *Advanced Engine Technology-Heinz Heisler 2005*.
- Ii, B. A. B., & Teori, L. (2008). *Prinsip kerja motor otto*. 6–25.
- Kawano, D. S. (2011). *Motor Bakar Torak (Bensin)* (Vol. 1). ITB.
- Mesin, J. T., Teknik, F., & Semarang, U. N. (2016). *Pengaruh Waktu Pengapian (Ignition Timing) Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Dengan Bahan Bakar Premium , Peralite Dan Pertamina Plus*.
- Pakpahan, s. (1994). *Kontrol Otomatik Teori dan Penerapan* (edisi ke 2).
- Pengapian, J. K., Tunggal, K. P., Pengapian, K., Loncatan, D., & Api, B. (n.d.). *Koil Pengapian Sepeda Motor. Gambar 2*.
- Rahardjo W. D dan Karnowo. (2008). *Mesin Konversi Energi*. Universitas Semarang Press.
- ROMPAS, P. T. D. (2015). *Buku Ajar: Termodinamika Teknik 1*.
- Soenarta, N., dan Furuham, S. . (1995). *Motor Serbaguna, Pradya Paramita* (revisi).
- Suprpto. (2004). *Bahan Bakar dan Pelumas*. Universitas Negeri Semarang.
- Yoga, R., Pratama, N., & Wailandouw, A. G. (2014). *Volume 03 Nomor 02 Tahun. 03*, 244–252. <http://sambasalim.com/statistika/analisis-data->