

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dijelaskan maka didapatkan hasil sebagai berikut ini :

1. Sistem Kendaraan Roda Empat Di Area Parkir telah dikembangkan dengan berbagai komponen elektronika yaitu mikrokontroler arduino, Print termal, sensor infra merah, LCD 20x4, Servo SG90, dan juga Motor DC, pengembangan sistem menghasilkan bahwa Ketika kendaraan salah parkir pada slot yang ditentukan, maka tombol buzzer akan berbunyi.
2. Pengujian pada area portal parkir menghasilkan bahwa sensor dapat mendeteksi parkir mobil dengan jarak kurang dari 3 cm. Hasil pengujian black box yang telah dilakukan menghasilkan bahwa pengembangan Pada sistem parkir berbagai pengujiannya telah valid dan berjalan sesuai dengan apa yang di ujikan. Untuk uji kelayakan dari berbagai responden dapat disimpulkan bahwa ini sangat layak untuk digunakan dalam efisiensi parkir.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian tugas akhir pengembangan pada kendaraan roda empat masih banyak kekurangan dan mungkin dapat dilakukan pengembangan lebih lanjut, diantaranya yaitu :

1. Sistem parkir dapat memberikan kamera agar keamanan lebih terjaga sebagai pendeteksi kendaraan roda empat.
2. Sistem perlu menambahkan sensor infra merah pada saat kendaraan roda empat masuk ke area parkir, agar tidak perlu memberi tombol lagi

UNUGIRI