

# BAB V

## KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Perancangan sistem pakar diagnosa kerusakan motor *matic* injeksi ini dimulai dari pengumpulan data dan fakta yang diperoleh dari pakar yang kemudian diolah dengan menerapkan metode *forward chaining*, dimana fakta-fakta yang ada kemudian dicari kesimpulan apa yang dapat diambil dari informasi tersebut lalu kemudian diimplementasikan ke dalam sistem. Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dengan menggunakan metode *forward chaining*, maka diperoleh kesimpulan bahwa sistem pakar yang dibangun dengan menggunakan metode *forward chaining* dapat mendiagnosa kerusakan motor honda *matic* injeksi untuk dapat diketahui kerusakan apa yang terjadi serta solusi penanganannya. Sistem pakar ini hanya membatasi 10 kerusakan pada motor honda *matic* injeksi yang umum terjadi dan dari 10 kerusakan tersebut terdapat 30 data gejala dan 10 data relasi dalam sistem. Dari hasil uji kelayakan diperoleh hasil persentase sebesar 90,15%, yang berarti sistem sudah cukup berfungsi secara efektif.

### 5.2 Saran

Berdasarkan analisis dan penelitian yang telah dilakukan, penelitian ini dapat dikembangkan lebih baik seiring berkembangnya teknologi yang sangat pesat. Dari kesimpulan yang telah dijelaskan, maka dapat disampaikan beberapa saran untuk penelitian selanjutnya yaitu sebagai berikut:

1. Sistem pakar diagnosa kerusakan motor honda *matic* injeksi ini masih dapat dikembangkan untuk mencapai keakuratan data dan sistem.
2. Penelitian tentang kerusakan motor honda *matic* injeksi dapat digali lebih dalam lagi untuk menambah jenis kerusakan dan gejala pada sistem sehingga akan lebih banyak kerusakan yang bisa didiagnosa oleh sistem.
3. Peneliti selanjutnya dapat menambah metode lain untuk membandingkan dan menguji keakuratan metode yang dipilih.