

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

1. Pengaruh variasi jenis pegas pengembali terhadap torsi (Nm) yang dihasilkan sepeda motor PCX tahun 2021, secara keseluruhan torsi tertinggi dihasilkan oleh pegas pengembali CLD aftermarket 2000 rpm dengan hasil 31,08 Nm pada putaran 3000 rpm, sedangkan pegas eksperimen yang mengalami penurunan torsi adalah pegas pengembali 1000 rpm.
2. Pengaruh variasi jenis pegas pengembali terhadap daya (Hp) yang dihasilkan sepeda motor PCX tahun 2021, secara keseluruhan daya tertinggi dihasilkan oleh pegas pengembali CLD aftermarket 2000 rpm dengan hasil : 15,9 Hp pada putaran 4500, sedangkan pegas eksperimen yang mengalami penurunan daya adalah pegas pengembali 1000 rpm.
3. Pengaruh pegas pengembali terhadap konsumsi bahan bakar spesifik (Sfc) yang dihasilkan sepeda motor PCX tahun 2021, secara keseluruhan pegas pengembali (1000, 1500 dan 2000 rpm), mengalami peningkatan konsumsi bahan bakar spesifik, akan tetapi konsumsi bahan bakar spesifik tertinggi dihasilkan oleh pegas pengembali (2000 rpm).

5.2 Saran

Dari hasil pengujian, perhitungan, dan analisis data yang telah dilakukan, maka dapat diberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Penelitian ini dilakukan pada sepeda motor Honda PCX tahun 2021, diharapkan ada penelitian lebih lanjut dengan menggunakan sepeda motor jenis lain dengan kapasitas cc yang berbeda.
2. Penelitian ini difokuskan pada pegas CVT, diharapkan ada penelitian lebih lanjut kedepannya dengan menambahkan emisi gas buang dan bahan bakar
3. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penggunaan pegas pengembali 2000 rpm dapat memberikan peningkatan torsi, dan daya mesin terbesar. Oleh karena itu, pegas jenis ini sangat disarankan digunakan pada dunia balap, baik *drag race*,

ataupun *race*. Agar dapat mengetahui jenis pegas CVT mana yang terbaik, untuk penelitian selanjutnya.

