

## DAFTAR PUSTAKA

- Ana, N. (2018). *17 Perbandingan Cdi Standar Dan Cdi Variasi Terhadap Performa Motor 4 Tak 100 Cc.*
- Bahrizal, B., Martias, M., & Darman, D. (2014). Pengaruh Penggunaan Cdi Digital Brt terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Co Gas Buang Honda Supra X Tahun 2008. *Automotive Engineering Education Journals*, 3(4).
- Beni, P. :, Nugraha, S., Pd, S. T., Pendidikan, J., Juni, T. O., & Otomotif, T. (2005). *SISTEM PENGAPIAN Sistem Perencanaan Penyusunan Program dan Penganggaran (SP4).*
- Budi Nugraha. (2020). *Perbandingan Unjuk Kerja Dan Komsumsi Bahan Bakar Antar Motor Yang Menggunakan Cdi Limiter Dengan Motor Yang Mempgunakan Cdi Unlimiter. volume 1 nomer 1.*
- Chandra, O. T., Martias, D., Pd, M., Sugiarto, T., Pd, S., & Si, M. (2014). *Pengaruh Cdi Digital Power Max Hyper Band Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Kandungan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor 4 Langkah.*
- Deni Puji Setiawan, & Khoirul Anam. (2021). *KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA MOBIL KIJANG KF40 MENGGUNAKAN PENGAPIAN KONVENSIIONAL PLATINA DENGAN SISTEM PENGAPIAN CDI (CAPASITOR DISCHARGE IGNITION).*
- Dwi Kurniawan, D., Ana Mufarida, N., & Jember Jalan Karimata, M. (2016). *Pengaruh Perbandingan Cdi Standar Dan Cdi Tidak Standar Terhadap Performa Mesin 160 cc.*
- Gafar, S., Gunawan, I., & Usman, I. (2021). Pengaruh Penggunaan Cdi Standar dan Cdi Racing Tipe Juken 5 dengan Menggunakan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Yamaha Mio M3 125 Cc. *J. Din. Tek. Mesin Unkhair*, 6(1), 16–22.
- Ginting, T. (2015). Pengaruh Pengapian CDI Terhadap Emisi Gas Buang Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Mesin 1800 CC. *TEKNOBIZ: Jurnal Ilmiah Program Studi Magister Teknik Mesin*, 5(3), 169–175.
- HERWANTO, H. (2010). *Pengaruh CDI Racing (Programmable) dan Koil Racing Pada Performa Sepeda Motor.* Univerversitas Muhammadiyah Surakarta.

- Ikhfan Tri Wahyulianto Putra, Nely Ana Mufarida, S. T. , M. T., & Asmar Finali, S. T. , M. T. (2018). Perbandingan Cdi Standar Dan Cdi Variasi Terhadap Performa Motor 4 Tak 100 cc. *Jurnal Kajian Ilmiah Dan Teknologi Teknik Mesin, Vol 2, No 2*. <https://doi.org/10.32528/jp.v2i2>
- Imam Mahir. (2013). Pengaruh Sistem Pengapian Capacitive Discharge Ignition(CDI) dengan Sumber Arus yang Berbeda Terhadap Kandungan Karbon Monoksida (CO) Gas Buang Sepeda Motor 110 cc. *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur UNJ*.
- Immanuel Munthe. (2019). Pengaruh Sistem Pengapian Cdi Ac Dan Dc Terhadap Kadar Gas Buang Co,Hc Dan Konsumsi Bahan Bakar Padamesin 110 cc. *Jurnal Teknik Informatika Kaputama (JTIK), Vol 2, No 2*.
- Jamaludin, Y. N. (2019). Pengaruh Penggunaan Cdi Standar Dan Cdi Racing Terhadap Daya Dan Torsi Motor Bensin 110 Cc Dengan Bahan Bakar Pertalite. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Tangerang, 3(2)*.
- Kosegeran, V. V, Kendekallo, E., Sompie, S. R. U. A., & Bahrin, B. (2013). Perancangan alat ukur kadar karbon monoksida (CO), karbon dioksida (CO<sub>2</sub>) dan hidro karbon (HC) pada gas buang kendaraan bermotor. *Jurnal Teknik Elektro Dan Komputer, 2(3)*, 50–56.
- Kuswoyo, D. (2016). Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi CDI dan Knalpot Terhadap Kinerja Motor Bensin Empat Langkah 150 cc Berbahan Bakar Pertamina. *Yogyakarta: Jurnal Ilmiah Tugas Akhir*.
- Mara, I. M., & Nuarsa, I. M. (2022). Aplikasi medan magnet pada saluran bahan bakar sepeda motor. *Jurnal Energi Dan Manufaktur, 14(2)*, 44. <https://doi.org/10.24843/jem.2021.v14.i02.p02>
- Muhammad Habibi Aziz. (2019). *Konstruksi Pengapian Cdi (Capasitor Discharge Ignition) Modifikasi Tipe Ac (Alternating Current)*.
- Nazar, N., & Weriono. (2021). Analisa Penggunaan CDI Racing Programmable Pada Mesin Sepeda Motor Jupiter Z 110 CC. *Sainstek (e-Journal), 9(2)*, 87–95. <https://doi.org/10.35583/js.v9i2.168>
- Nikko, I. M. (2020). *Pengaruh Variasi Sudut Pengapian CDI Racing Terhadap Daya dan Torsi Mesin Suzuki Smash 110*. Universitas Gadjah Mada.

- Ningrat, A., Kusuma, I., & Adnyana, I. W. B. (2016). Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Peralite Terhadap Akselerasi Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis. *Jurnal Mettek*, 2(1), 59–67.
- Perdana, I. A. (2017). *Pengaruh Penggunaan CDI Racing Dan Jenis Bahan Bakar Terhadap Daya, Torsi Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Honda Vario 110 Cc Tahun 2010*.
- Putra, R. C., & Rosyidin, A. (2019). Karakteristik Kinerja dengan Variasi Jenis Bensin Pada Sistem Pengapian Standar dan Racing. *Simposium Nasional Multidisiplin (SinaMu)*, 1.
- Ramadhan, M. F., & Noubnome, V. (2023). Analisa Pengaruh Variasi Nilai Air Fuel Ratio (AFR) Terhadap Prestasi Mesin. *JURNAL KAJIAN TEKNIK MESIN*, 8(1), 131–140.
- Ramadhani, F. M. (2016). Pengaruh Penggunaan CDI dan Koil Racing Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor 4 Langkah 160 Cc Berbahan Bakar Peralite. *Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta*.
- Sacharul Ramdani. (2015). ANALISIS PENGARUH VARIASI CDI TERHADAP PERFORMA DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR HONDA VARIO 110cc. *Jurnal Teknik Mesin (JTM)*, 04.
- Setiawati, P., Suryani, S., Abdullah, B., Studi Fisika, P., & Studi Fisika Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, P. (2012). *Pengaruh Sistem Pembakaran Terhadap Jenis Dan Konsentrasi Gas Buang Pada Sepeda Motor 150cc Dengan Sistem Pengapian Cdi (Capasitor Discharge Ignition) Dc (Direct Current)*.
- Setiawati, P., Suryani, S., Abdullah, B., Studi Fisika, P., & Studi Fisika Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, P. (2015). *Pengaruh Sistem Pembakaran Terhadap Jenis Dan Konsentrasi Gas Buang Pada Sepeda Motor 150cc Dengan Sistem Pengapian Cdi (Capasitor Discharge Ignition) Dc (Direct Current)*.
- Sugiono, D., Lostari, A., Riani, N. I., Kusdyanto, A., Studi, P., Mesin, T., Gresik, Q., Adhi, T., Surabaya, T., & Bungah, J. R. (2023). *Studi Eksperimental*

*Pengaruh Variasi Cdi Terhadap Performa Kendaraan Empat Langkah. 14(01). <https://doi.org/10.35970/infotekmesin.v14i1.1656>*

Wiratno, T., Rahardjo, S., & Suwignyo, D. J. (2012). *Perhitungan Torsi dan Konsumsi Bahan Bakar Motor Bensin Yamaha LS 100 cc.* (Vol. 58, Issue 2).

