

## DAFTAR PUSTAKA

- AbdurRahima, M., & AyeshaSiddiqua. (2018). Community Perception on Adverse Effects of Natural Hazards on Livelihood and Enhancing Livelihood Resiliency: A Case Study at Patharghata Upazila, Barguna. *Procedia Engineering*, Pages 149-156.
- Mustafa Aljumaili, & Ravdeep Kour & Ramin Karim . (2019). Cybersecurity for eMaintenance in railway infrastructure: risks and consequences. pages 149–159 .
- MAWATI, I. (2018). IMPLEMENTASI STANDAR KEAMANAN DAN KESELAMATAN PADA KAPAL SUNGAI DI KABUPATEN BOJONEGORO . Vol 5 No 4.
- MingyouCai, J. ( November 2021). Collision risk analysis on ferry ships in Jiangsu Section of the Yangtze River based on AIS data. *Reliability Engineering & System Safety*, Volume 215.
- Arifin, F. N. (2016). Sistem Informasi Administrasi Pegawai Dan Kapal Di Balai Pengelolaan Pelabuhan Laut Angkutan Sungai Danau Dan Penyeberangan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat. In *Universitas Komputer Indonesia*.
- Badruttamam, A., Sudarno, S., & Maruddani, D. A. I. (2020). PENERAPAN ANALISIS KLASSTER *K-MODES* DENGAN VALIDASI DAVIES BOULDIN INDEX DALAM MENENTUKAN KARAKTERISTIK KANAL YOUTUBE DI INDONESIA (Studi Kasus: 250 Kanal YouTube Indonesia Teratas Menurut Socialblade). *Jurnal Gaussian*, 9(3), 263–272. <https://doi.org/10.14710/j.gauss.v9i3.28907>
- Bahar, A. (2018). *Analisis Kebutuhan Angkutan Penyeberangan Sungai Jeneberang Di Desa Taeng Kabupaten Gowa*.
- Bojonrgoro, B. (2020). *Pemkab Bojonegoro Gelar Pembinaan Oprator Penyeberangan Sungai Bengawan Solo*.

- Dewantari, A., Dirgantara, D. H.-J. M., & 2017, undefined. (2016). Analisis Kinerja Petugas Pelaksana Pada Dinas Operasi Apron (Amc) Di Lombok International Airport. *Jurnal.Sttkd.Ac.Id*, 9, 84–92.  
<http://www.jurnal.sttkd.ac.id/index.php/JMD/article/view/58>
- Dewi, Dewa Ayu I,cp, D. A. K. (2019). Analisis Perbandingan Metode Elbow dan Silhouette pada Algoritma *Clustering* K-Medoids dalam Pengelompokan Produksi Kerajinan Bali. *MatriX : Jurnal Manajemen Teknologi Dan Informatika*, 9(3), 102–109. <https://doi.org/10.31940/matrix.v9i3.1662>
- Dewi, N. P. M. N., & Dwidasmara, I. B. G. (2021). Implementation of *K-Modes* Algorithm for *Clustering* of Stress Causes in University Students. *JELIKU (Jurnal Elektronik Ilmu Komputer Udayana)*, 9(3), 419.  
<https://doi.org/10.24843/jlk.2021.v09.i03.p17>
- Faturachman, D., Fakultas, D., Kelautan, T., Persada, U. D., Jenderal, D., & Darat, P. (2019). Analisis keselamatan dan keamanan transportasi penyeberangan laut di indonesia. *Jurnal Sains Dan Teknologi*, IX(1), 73–85.
- Febrianti, A. F., Cabral, A. H., & Anuraga, G. (2018). *K-Means Clustering* Dengan Metode Elbow Untuk Pengelompokan Kabupaten Dan Kota Di Jawa Timur. *Seminar Nasional Hasil Riset Dan Pengabdian -SNHRP*, 863–870.  
<http://karyailmiah.unipasby.ac.id/wp-content/uploads/2019/04/K-Means-Artikel.pdf>
- Indriani, F, & Budiman, I. (2017). *K-Modes Clustering* Untuk Mengetahui Jenis Masakan Daerah Yang Populer Pada Website Resep Online (Studi Kasus: Masakan Banjar Di Cookpad.Com). *Jurnal Tekhnologi Informasi Dan Ilmu Komputer (JTIK)*, 4(4), 290–296.
- Indriani, Fatma, & Budiman, I. (2017). *K-Modes Clustering* untuk Mengetahui Jenis Masakan Daerah yang Populer pada Website Resep Online (Studi Kasus: Masakan Banjar di cookpad.com). *Jurnal Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*, 4(4), 290–296. <https://doi.org/10.25126/jtiik.201744548>
- Irhamah, Mukarromah, A., Winahju, W. S., Fithriasari, K., & Oktaviana, P. P.

- (2018). Implementasi Model Riset Statistika untuk Peningkatan PTK bagi Kelompok Kerja Pengawas PAI/Madrasah Kankemenag Kabupaten Jombang. *Sewagati*, 2(2). <https://doi.org/10.12962/j26139960.v2i2.4552>
- Ishak, & Okt, M. (2014). Fungsi pengawasan dinas perhubungan dalam pelaksanaan pelayanan jasa angkutan kapal ro-ro dumai- rupan. *Urnal Online Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas Riau*, 1(2).
- Ishak, & Oktalisah, M. (2014). Fungsi pengawasan dinas perhubungan dalam pelaksanaan pelayanan jasa angkutan kapal ro-ro dumai- rupan. *Jurnal Online Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas Riau*, 1(2).
- Jaya, gde ngurah purnama. (2017). Pengembangan Transportasi Sungai Dan Danau Di Wilayah Jawa Tengah. *Jurnal Teknik/ Majalah Ilmiah Fakultas Teknik UNPAK*, 18(1), 43–50.
- Jumeilah, F. S., & Pratama, D. (2018). Identifikasi *Cluster* Penduduk Usia Kerja Pada Provinsi Sumatera Selatan Menggunakan *K-Modes*. *Jurnal Komputer Terapan*, 4(1), 1–9.
- Mawati, I., & Nugroho, A. (2017). *KABUPATEN BOJONEGORO Irma Mawati Arinto Nugroho* (pp. 1–8).
- Nduru, E. K., Buulolo, E., & Pristiwanto, P. (2018). Implementasi Algoritma *K-Modes* Untuk Menentukan Strategi Marketing STMIK Budi Darma. *KOMIK (Konferensi Nasional Teknologi Informasi Dan Komputer)*, 2(1), 12–19. <https://doi.org/10.30865/komik.v2i1.903>
- Nuryanto Arief W. (2018). *Pengendalian Kualitas Produk Baju Kerja Perawat untuk Meminimasi Jumlah Produk Cacat dengan Metode Seven Tools*. 12522281.
- Ong, J. O. (2013). Implementasi Algoritma *K-means Clustering* untuk menentukan strategi marketing president university. *Jurnal Ilmiah Teknik Industri*, vol.12, no(juni), 10–20.
- Ramadhani, L., Purnamasari, I., & Amijaya, F. D. T. (2018). Penerapan Metode

Complete Linkage dan Metode Hierarchical *Clustering* Multiscale Bootstrap (Studi Kasus: Kemiskinan Di Kalimantan Timur Tahun 2016). *Jurnal EKSPONENSIAL*, 9(1), 1–9.

Rehamn and Sultana, 2011. (2009). Peranan Syahbandar Gilimanuk Dalam Pengawasan International Safety Management (ISM Code) Dan International Ship And Port Facility Security (ISPS Code) Terhadap Kapal–Kapal Angkutan Sungai Danau Dan Penyebrangan (ASDP) Ketapang-Gilimanuk.. In *skripsi* (Vol. 2, Issue 5). ???

Rizky Aulia R, kusumantoro i. (2016). *Potensi Pengembangan Angkutan Sungai Sebagai Salah Satu Alternat.*

Setio boedi A. Dwi, H. (2014). *EVALUASI KEBUTUHAN RAMBU DI SUNGAI MUSI KOTA PALEMBANG NEEDS ASSESSMENT SIGNS IN MUSI RIVER PALEMBANG CITY. c, 33–40.*



UNUGIRI