

BAB V

PENUTUP

1.1 Kesimpulan

Pada bagian akhir skripsi ini, penulis akan memaparkan beberapa kesimpulan diantaranya sebagai berikut :

- a. Pada sistem pakar deteksi kerusakan sensor sepeda motor honda beat *injection*, ini dirancang dengan menggunakan bahasa pemrograman PHP dan database MySQL.
- b. Dari perhitungan 10 kasus lama dengan kasus baru menggunakan metode case based reasoning maka, nilai similarity terbesar terdapat pada ID K07 dengan hasil nilai sebesar 0,521 atau 52,1% dengan jenis diagnosa kerusakan Sensor IACV. Dari 10 uji coba yang dilakukan penulis, terdapat 9 diagnosa yang benar. Maka tingkat akurasi sistem pakar deteksi kerusakan sensor sepeda motor honda beat *injection*, adalah sebesar 90%. Untuk hasil uji kelayakan pada sistem tersebut memperoleh nilai respon “sangat layak” dengan persentase sebesar 82% dan memperoleh rata-rata skor sebesar 3,26.

1.2 Saran

Dalam penelitian ini masih terdapat kekurangan dan harus disempurnakan kedepannya. Untuk bahasa pemrograman tidak harus menggunakan PHP namun bisa bahasa pemrograman yang lain dan menampilkan fitur-fitur yang lebih menarik. Dan tidak hanya untuk Honda Beat *Injection*, namun bisa dengan objek yang berbeda contohnya mobil ataupun yang lainnya.